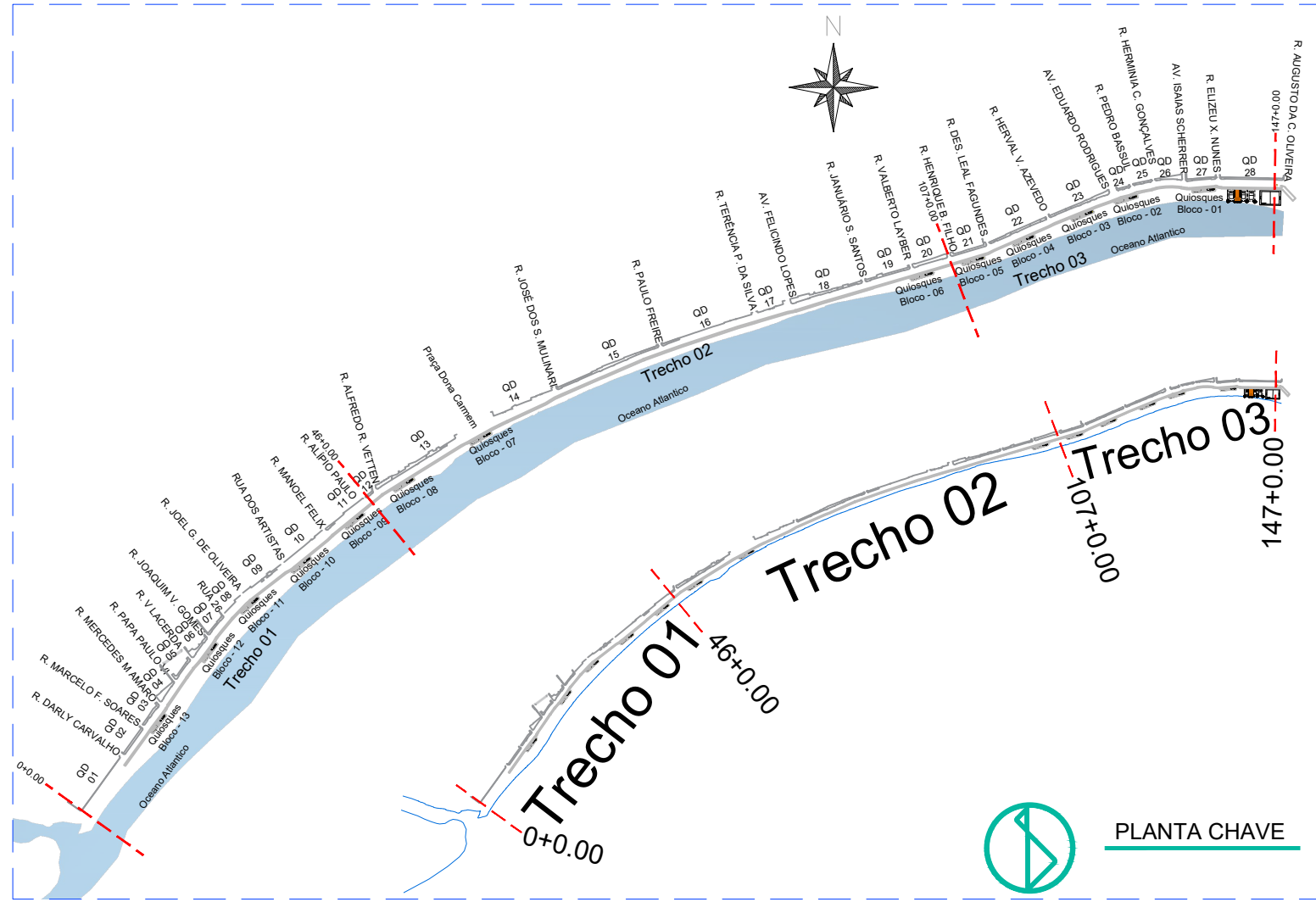


CONVENÇÕES		QUADRO DE DEMOLIÇÃO DE PASSEIO		QUADRO DE DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO ASFALTICO		QUADRO DE DEMOLIÇÃO DE MEIO-FIO		QUADRO DE DEMOLIÇÃO DE QUIOSQUE		QUADRO DE POSTES A SEREM REALOCADOS	
	DEMOLIÇÃO CALÇADA	QUADRA	ÁREA (m2)	QUADRA	ÁREA (m2)	QUADRA	PERÍMETRO (m)	QUADRA	UNIDADE (und)	QUADRA	UNIDADE (und)
	DEMOLIÇÃO QUIOSQUE	1	102,69	1	1326,00	1	248,80	1	1,00	1	5,00
	REMOÇÃO DE ÁRVORES	2	167,85	2	968,18	2	220,57	2	1,00	2	2,00
	EDIFICAÇÕES EXISTENTES	3	148,51	3	806,05	3	105,30	3	1,00	3	2,00
	DEMOLIÇÃO PAV. ASFÁLTO	4	890,08	4	894,99	4	104,62	4	2,00	4	2,00
	DEMOLIÇÃO PAV. CONCRETO	5	265,04	5	598,68	5	113,14	5	1,00	5	1,00
	DEMOLIÇÃO MEIO-FIO	6	450,46	6	814,71	6	153,04	6	1,00	6	2,00
	DEMOLIÇÃO MURO DE ARRIMO	7	255,07	7	685,77	7	166,92	7	1,00	7	1,00
	POSTES REMOVIDOS	8	570,30	8	739,74	8	149,66	8	1,00	8	2,00
	POSTES REALOCADOS	9	775,30	9	1552,55	9	345,23	9	3,00	9	3,00
	PLACAS EXISTENTES	10	714,92	10	1405,47	10	324,92	10	1,00	10	1,00
	CX ELÉTRICA A REMOVER	11	737,86	11	11227,04	11	323,14	11	2,00	11	2,00
	PADRÃO A REMOVER	QUADRO DE DEMOLIÇÃO DE MURO DE ARRIMO		QUADRO DE DEMOLIÇÃO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO		QUADRO DE PV's A SEREM REALOCADOS		QUADRO DE REMOÇÃO DE ÁRVORES		QUADRO DE POSTES A SEREM REMOVIDOS	
	CX DE ESGOTO	QUADRA	VOLUME (m3)	QUADRA	UNIDADE (und)	QUADRA	UNIDADE (und)	QUADRA	UNIDADE (und)	QUADRA	UNIDADE (und)
	PVA - A SER RESTAURADO	1	2,00	1	3,00	1	0,00	1	1,00	1	1,00
	PVE - A SER RESTAURADO	2	0,00	2	3,00	2	0,00	2	5,00	2	1,00
		3	0,00	3	1,00	3	0,00	3	5,00	3	1,00
		4	0,00	4	4,00	4	0,00	4	4,00	4	1,00
		5	0,00	5	2,00	5	0,00	5	2,00	5	1,00
		6	0,00	6	0,00	6	0,00	6	5,00	6	0,00
		7	0,00	7	1,00	7	0,00	7	3,00	7	0,00
		8	0,00	8	2,00	8	0,00	8	4,00	8	1,00
		9	0,00	9	2,00	9	2,00	9	6,00	9	2,00
		10	0,00	10	4,00	10	2,00	10	6,00	10	2,00
		11	0,00	11	11,00	11	0,00	11	7,00	11	2,00



NOTAS

- 1 - TODAS AS COTAS ESTÃO EM METROS "M".
- 2 - AS ÁREAS E DEMAIS QUANTITATIVOS FORAM OBTIDOS A PARTIR DO LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO REALIZADO PELA SEDURB.
- 3 - AS DEMOLIÇÕES DEVEM SER REALIZADAS CONFORME ESPECIFICADO EM PLANILHA E DE ACORDO COM AS NORMATIVAS QUE AS SUBSIDIAM.
- 4 - A MOBILIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS PARA AS DEMOLIÇÕES ESTÁ PREVISTO NA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA.
- 5 - ATENTAR-SE PARA A RECOMPOSIÇÃO DOS PV's, SEJAM ELES DE ÁGUA OU ESGOTO, AMBOS DEVEM SER REFORMADOS/DESASSOREADOS PARA ATENDER AS NECESSIDADES DE ACORDO COM A NOVA CONFORMAÇÃO DAS VIAS.
- 6 - TODO O ASFALTO EXISTENTE NA AVENIDA DA ORLA SERÁ DEMOLIDO E ENCAMINHADO PARA BOTA-FORA LICENCIADO, ASSIM COMO DIVERSOS OUTROS ITENS QUE DEVEM SER DEMOLIDOS OU REMOVIDOS, COMO (MEIO-FIO, PLACAS DE SINALIZAÇÃO, INSUMOS DA DEMOLIÇÃO DOS QUIOSQUES E MUROS, ETC).
- 7 - A DEMOLIÇÃO DOS MUROS DE ARRIMO DOS QUIOSQUES, DEVEM SER REALIZADAS SEGUNDO O ANDAMENTO DA TERRAPLENAGEM, PARA EVITAR QUE A ESTRUTURA ENTRE EM COLAPSO.

0	REVISÃO	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	DATA
REVISÕES						
APPROVAÇÃO:						

OBRA:		URBANIZAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA ORLA DO MUNICÍPIO DE PIUMA/ES		LOCAL:		PIUMA/ES	
RESPONSÁVEL TÉCNICO:		MARCOS FELIPE PINTO DE SOUZA CREA-ES 0050929/D		ESCALA:		INDICADA	
NOME ARQUIVO:		DEM_ORLA-PIUMA-AL		DATA:		10/03/22	
PRONCHIA:		01/02		REV:		REV 0.0	